

## Communiqué de presse

Genève, le 30.11.2021

### Dès le 1<sup>er</sup> décembre 2021, un nouveau P+R est mis en service dans le secteur stratégique du Trèfle-Blanc

**En lien direct avec l'autoroute, bien desservi par les transports publics, le nouveau P+R, réalisé et géré par la Fondation des Parkings (FP), s'inscrit dans la politique de transfert modal du canton et permet de répondre à la demande de stationnement croissante à l'entrée de Genève, tout comme le P+R Vailly, mis en service à l'été 2021.**

Situé dans un contexte de fort développement urbain et considéré comme une véritable porte d'entrée de la ville, particulièrement bien desservi par la route et le rail, le périmètre du Trèfle-Blanc est un secteur stratégique dans l'offre de mobilité régionale.

#### **Un site en lien direct avec l'autoroute, connecté avec les transports publics**

Le site du P+R a été choisi pour son accessibilité directe avec l'autoroute ainsi que pour sa connexion avec les lignes de tramway et la halte Léman Express du Bachet.

Mandatée par le Canton pour la réalisation et la gestion de ce parking, la FP a démarré le chantier début août 2021, après un mois de préparation avec les différentes autorités impliquées.

Cinq bâtiments ont dû être désamiantés avant leur démolition. Une partie du sol a dû être dépolluée. Des travaux de mise à niveau de la surface, de préparation des sous-couches et de mise en place des bordures se sont ensuite déroulés jusqu'en novembre.

#### **Un parking perméable pour permettre l'infiltration de l'eau de pluie**

Un éclairage à base de leds alimentés en énergie solaire va être mis en place sur des mâts de 7 mètres.

Les études sur le sol et le sous-sol réalisées par la FP ont permis de concevoir un parking sans réseaux de conduites souterraines. Les places ont été réalisées en dalles béton alvéolées, afin de permettre à l'eau de pluie de s'infiltrer naturellement dans le sous-sol et à l'herbe de pousser. Seules les pistes de circulation ont été réalisées en goudron.

Le parking compte actuellement 160 places voitures et 15 places motos. Une extension de 90 places est prévue en 2022. Le coût des travaux est de CHF 1'100'000.- Il s'agit d'un ouvrage provisoire, en attendant la construction d'un parking de 1'200 places couplé à la nouvelle patinoire prévue dans ce secteur.

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Monsieur Damien Zuber, Directeur général, par l'intermédiaire de Madame  
Emmanuelle Merle, Responsable communication : 022 827 48 23 – [e.merle@fondation-parkings.ch](mailto:e.merle@fondation-parkings.ch)

Fondation des Parkings - Carrefour de l'Etoile 1 - CP 1775 - 1211 Genève 26  
Tél : 022 827 44 90  
[www.geneve-parking.ch](http://www.geneve-parking.ch)

*La Fondation des Parkings est un établissement public autonome créée par l'Etat de Genève en 1969. Elle a pour mission d'encourager, construire, exploiter et gérer des places de stationnement et de veiller au respect de la législation en la matière. Premier opérateur du stationnement en Suisse en termes de nombre de places, elle gère 30'000 places pour véhicules motorisés et vélos dans près de 200 parkings – P+R, parkings publics et privés – et quelque 30'000 places sur la voie publique. Elle emploie 190 collaborateurs sur 6 sites à Genève. Partenaire actif de la mobilité à Genève et sa région, la Fondation étoffe constamment son offre et ses services pour répondre aux besoins et aux attentes des usagers.*